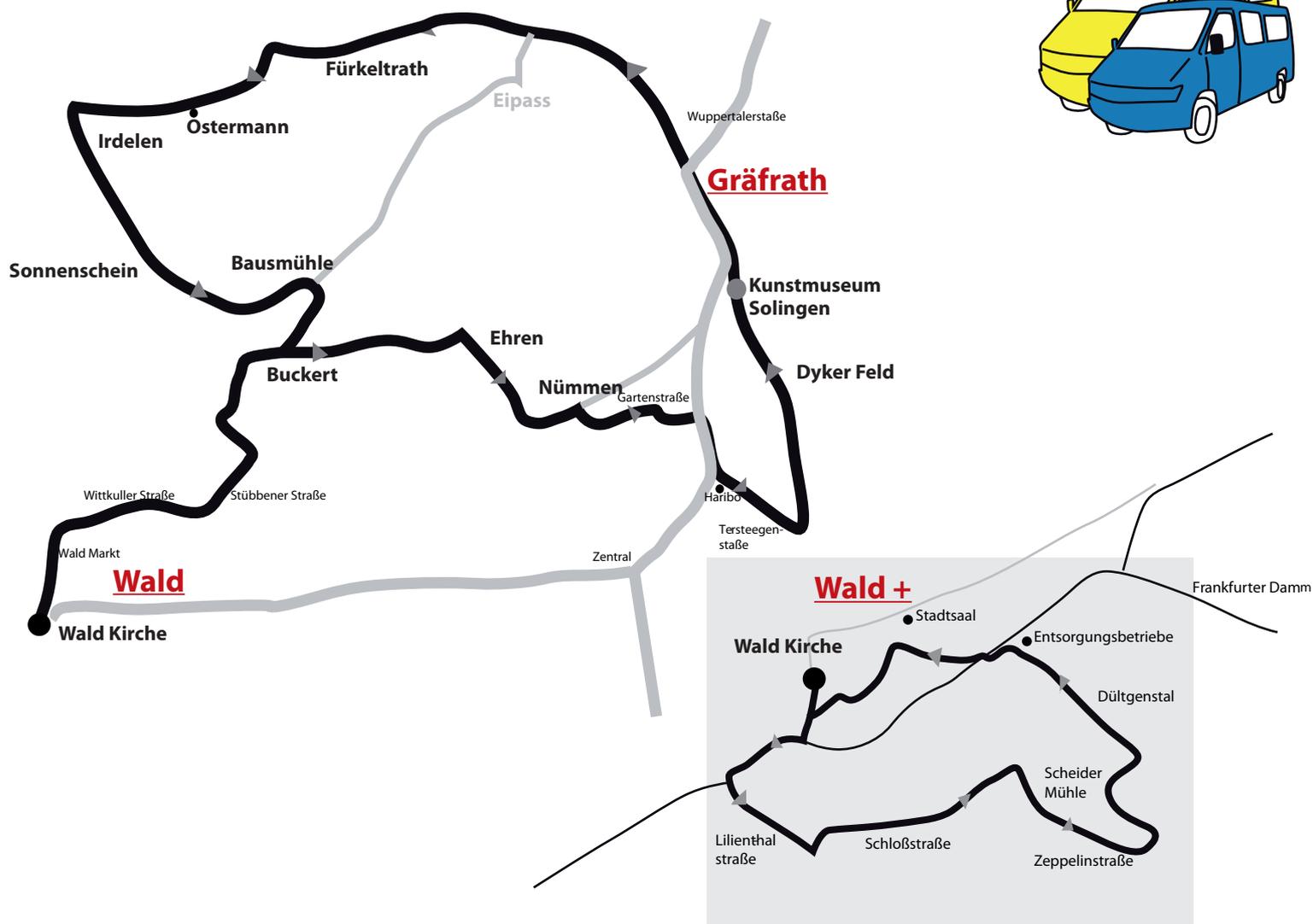
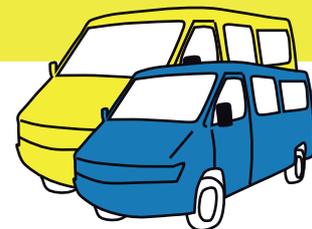


ÖPNV-Fahrgastbeirat der Stadt Solingen Die Arbeitsgruppe Marketing informiert



In Gräfrath sollen die Gebiete Ehren, Nümmen, Dycker Feld, Piepersberg und Eipaß/ Fürkeltrath mit einem Kleinbus erschlossen werden.

Diese Linie hat ihren Ausgangspunkt in Wald und führt über Westersburg, Ehren, Nümmen, Gartenstraße, Tersteegenstraße (Umstiegsmöglichkeit zum Obus), Dycker Feld, Gräfrath (Umstiegsmöglichkeit zum Obus), Piepersberg, Fürkeltrath nach Haan-Ost und über Eschbach wieder zurück nach Wald. Insgesamt werden auf diesem Weg ca. 1400 Bürger neu vom Busverkehr bedient.

Es ist geplant, diese Linie stündlich Mo – Fr 5 - 23 Uhr, Sa 6 – 23 Uhr und So 8 – 23 Uhr verkehren zu lassen, um auch Schichtarbeitern die Nutzung zu ermöglichen.

In Wald sollen zum einen die südlichen Wohngebiete Heidstraße /Schloßstraße und Dültgenstal (ca. 500 Einwohner) erschlossen werden. Dazu fährt ein Kleinbus von Wald-Kirche über Friedrich-Ebert-Straße, Lilienthalstraße und Schloßstraße ins Lochbachtal, dort über die Zeppelinstraße zum Dingshaus (Umstieg zur Obus-Linie 681) und über die Kleinenberger Straße und Dültgenstaler Straße wieder zurück nach Wald-Kirche. Dieser Ringverkehr soll Mo – Fr stündlich von 5 bis 21 Uhr, Sa überwiegend stündlich von 6 bis 23 Uhr und So alle 2 Stunden von 8 bis 21 Uhr verkehren.

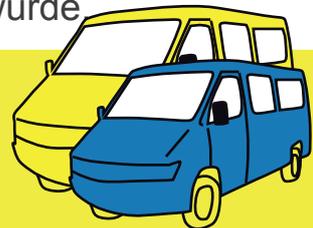
Info-Blatt zur Bürgerbeteiligung Kleinbus-Verkehr in Solingen-Gräfrath und in Solingen-Wald (siehe Rückseite ➔)

Derzeit stellt die Stadt Solingen einen **neuen Nahverkehrsplan** auf, der das zukünftige Busangebot festlegt. Der Stadtentwicklungsausschuss des Rates der Stadt Solingen hat deshalb vor zwei Jahren einen ÖPNV-Fahrgastbeirat mit Vertretern der Abonnenten sowie Vertretern der Senioren- und Behindertenbeiräte, des Jugendstadtrates sowie weiterer gesellschaftlicher Gruppen gebildet. Der Fahrgastbeirat dient als Interessenvertretung der Nutzer von Bus und Bahn in Solingen. Der Fahrgastbeirat hat zum neuen Nahverkehrsplan Vorschläge unterbreitet, die vom Konzept der Verwaltung abweichen. Diese Vorschläge sehen den Einsatz von Kleinbussen (8 Fahrgastplätze, das Fahrzeug entspricht einem Mercedes-Sprinter mit drei Sitzreihen) in den Bereichen **Wald, Gräfrath, Höhscheid/Widdert, Katternberg/Aufderhöhe und Ohligs vor**.

- Damit werden künftig auch ca. 5000 Bürger den ÖPNV nutzen können, die bislang weit von einer Haltestelle entfernt wohnen.
- Außerdem werden **neue Querverbindungen** zwischen den Höhenrücken geschaffen.

Jetzt werden **öffentliche Bürgerbeteiligungsveranstaltungen** zum neuen Nahverkehrsplan durchgeführt. Dabei werden sowohl die Vorschläge der Verwaltung als auch die des Fahrgastbeirates vorgestellt und mit den Bürgern diskutiert.

Die Arbeitsgruppe Marketing des Fahrgastbeirates möchte Sie mit diesem Flyer darüber informieren, dass Sie Gelegenheit haben, sich bei diesen Veranstaltungen zu informieren und ihre Meinung zu den Vorschlägen zu äußern. Im Folgenden stellen wir Ihnen den Vorschlag des Fahrgastbeirates zu einem Kleinbus vor, der ihr Wohngebiet besser an das Busnetz anbinden würde



Termine:

1. Gräfrath Dienstag, den **14.Juni.2012** um **18:00 Uhr**
im **Kunstmuseum Solingen**, Wuppertaler Straße

2. Wald Dienstag, den **19.Juni.2012** um **18:00 Uhr**
im **Stadtsaal Wald**

3. Mitte Dienstag, den **26.Juni.2012** um **18:00 Uhr**
im Theater- und Konzerthaus

4. Ohligs/Aufderhöhe Dienstag, den **3.Juli.2012** um **18:00 Uhr**
in der Festhalle Ohligs, Talstraße

5. Burg/Höhscheid/Widdert Donnerstag, den **5.Juli.2012** um **18:00 Uhr**
im Gründer- und Technologiezentrum, Grünwalder Straße 29

Weitere Infos unter:

[www2.solingen.de/
eSuite/eSiDi2009-2014.nsf/HTML
/36A01EB3C132B833C12579F400
2B9CF2/\\$FILE/Anlage_2_1.pdf](http://www2.solingen.de/eSuite/eSiDi2009-2014.nsf/HTML/36A01EB3C132B833C12579F4002B9CF2/$FILE/Anlage_2_1.pdf)

17. Sitzung Ausschuss
für Stadtentwicklung,
Umwelt, Klimaschutz und
Mobilität /
Sitzungsvorlage 2091
Nahverkehrsplan Solingen
- Fortschreibung