

DIE LINKE. Kreistagsfraktion • Kaiserwall 52 • 45657 Recklinghausen

Herrn Werner Niermann
Kreisverwaltung Recklinghausen
Kurt-Schumacher-Allee 1
45657 Recklinghausen

DIE LINKE. Kreistagsfraktion

Ralf Michalowsky

Fraktionsvorsitzender

Geschäftsstelle:

Kaiserwall 52

45657 Recklinghausen

☎ 02361 / 3062216

✉ Fraktion@dielinke-kreis-recklinghausen.de

🌐 www.dielinke-kreis-recklinghausen.de

13. Januar 2015

Antrag der Kreistagsfraktion DIE LINKE für die Sitzung des ALUBA am 04.02.2015.

Sehr geehrter Herr Niermann,

den nachstehenden Antrag bitten wir auf die Tagesordnung der Sitzung des ALUBA am 04.02.2015 zu setzen:

„Planfeststellungsverfahren für die A 52 in Gladbeck“

Aus den offengelegten Plänen für den Neubau der A 52 werden jetzt Umweltbeeinträchtigungen deutlich, die auf die betroffenen schädliche Auswirkungen haben werden. So soll der Wittlinger Mühlenbach, der vor wenigen Jahren im Rahmen des ökologischen Umbaus des Emschersystems von einem Abwassersammler in ein naturnahes Fließgewässer umgebaut wurde, auf einer Länge von etwa 250 Metern verrohrt werden. Mit diesem, nicht dem Stand der Technik entsprechenden Gewässerausbau werden Millioneninvestitionen der Gebührenzahler für die Renaturierung der Fließgewässer zunichte gemacht.

Aus den offen gelegten Plänen geht hervor, dass die geplante Verbindungstraße zur geplanten Autobahnanschlussstelle in Bottrop, die den Gewerbepark Brauck erschließen soll, an die Welheimer Straße angeschlossen wird, die für den Schwerverkehr überhaupt nicht geeignet ist. Beim Ausbau der Welheimer Straße würde der geschützte Landschaftsbestandteil zerstört und das angrenzende Naturschutzgebiet „Natropfer Feld“ möglicherweise beeinträchtigt.

Durch die geplante Ausbildung der Anschlussstelle werden enorme Flächen im Grünzug C versiegelt und der Grünzug zusätzlich zerschnitten. Die Mehrstreifigkeit der Nebenfahrbahnen und die gewählten Trassierungselemente lassen den Schluss zu, dass der Knotenpunkt an fast allen Stellen mit vergleichsweise hoher Geschwindigkeit durchfahren werden kann. Durch den Bau der Autobahn 52 anstelle der jetzt schon den Grünzug C durchschneidenden B224 würde die Durchtrennung des Grünzuges C deutlich verstärkt, weil die A52 mit bis zu 10 Fahrstreifen durch den Grünzug gebaut werden soll.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt eine Stellungnahme zu den umwelterheblichen Auswirkungen des Planfeststellungsverfahrens zu erarbeiten zu fristgemäß bei der Bezirksregierung einzureichen.

Mit freundlichen Grüßen

DIE LINKE. Fraktion im Kreistag Recklinghausen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ralf Michalowsky', written over a light blue horizontal line.

Ralf Michalowsky

Fraktionsvorsitzender