

sich bei dem gesuchten Geräusch genau um das Klebeband mit beiden Händen ruckartig auseinander reißt. Da die beiden Freundinnen gemeinsam auf die Lösung gekommen sind, wird das Preisgeld freundschaftlich geteilt. Mit ihrem Teil des Geldes spendiert Pomplun dem VW Bulli ihres Mannes erst einmal eine neue Lackierung.

TAGESTIPP Tragische Liebe

Die tragische Liebesgeschichte „Anna Karenina“ nach der Romanvorlage von Leo Tolstoi ist heute Abend im Harburger Theater zu sehen. Beginn 20 Uhr.

NEUE FLÄCHEN FÜR DEN NATURSCHUTZ Bauern sprechen von Enteignung

Podendorf/Winsen (cm). Neue Naturschutzrichtlinien der EU wirtschaftenden Milchbauern werden Riesenprobleme bereiten. „Auch wenn die Bauern einen Ausgleich erhalten, fürchtet Wentzien deutliche Einbußen. Bei einer geschätzten Wertminderung von 30 Cent pro Quadratmeter Land seien das bei 4000 Hektar zwölf Millionen Euro, rechnet Wentzien.“ Das ist eine Enteignung durch die Hinterhältigkeit, so kann das nicht geheißen.“ Mehr Bürokratie bringt die EU-Naturschutz auch für die Kreisverwaltung: Für die Betreuung der Flächen will die Naturschutzbehörde zwei neue Stellen schaffen.

Weitergeht, wolle er noch sagen. Nun habe er ja fünf Jahre Zeit, neue Kontakte zu knüpfen: „Vielleicht gründe ich ja eine Islampartei, oder ich gehöre zur CDU oder zur NPD – ich habe so viele Möglichkeiten.“ Insgesamt sei die Politik eine recht depressive Angelegenheit, findet Romann: „Ich kann jedem Bürger nur empfehlen, lieber in einen Sportverein einzutreten als in eine Partei.“

zuversichtlich, dass der Eröffnungstermin Ende September gemacht, damit der Rohbau weiter geht.

Wie es politisch für ihn weitergeht, kann er noch sagen. „Dass die Piraten ihm schmeißen dafür, dass ich sie in den Kreistag gebracht habe, das ist schon ganz schrecklich.“ Sollten die Piraten ihm Gelegenheit geben, zu seinem Ausschluss Stellung zu nehmen, werde er sich natürlich äußern, er würde auch gern in der Partei bleiben. Sein Kreistagsmandat sollte er aber auf jeden Fall für die fünf Jahre behalten, sagt der

beiter die Baustelle wieder abtrennen. Von hier aus gelan-

BUCHHOLZ Wie schön! Heide-Shuttle weiter gratis

RÄUSWURF Romann nimmt's gelassen



CDU als Alternative?

Erich Romann.

Handeloh (cm). Gegen seinen Rauswurf aus der Piratenpartei will sich der Handeloher Kreistagsabgeordnete Erich Romann nach eigenem Bekunden nicht allzu heftig wehren. Nach den Erfahrungen der vergangenen Monate sei er darüber im Grunde gar nicht so traurig, sagt der Pokerspieler als Reaktion auf den Parteiausschluss.

Von der Politik sei er ohne

hin ein bisschen enttäuscht.

Dort seien so viele negative

Leute: „Ich habe gedacht, dass

ich etwas bewegen kann, aber

ich werde nur von linken Kräf-

ten behindert.“ Dass ihm seine

Parteifreunde loswerden wol-

len, können er nicht verstehen:

„Dass die mich jetzt raus-

vergraulen würde.“

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt

Arbeitskreis, dass das K

rein für die Busfahrer ei-

nen unbillige Zusatzarbeit

verzögern

würde.

Das Fahrplan nach sich 2

was wiederum die Fah-

reise vergraulen würde.

Vor allem in Spitzen-

zeiten kostet

Heide-Shuttle-Trip Geld,

den ihm weniger Fahr-

nutzen. Außerdem glaubt