

Sehr geehrter Herr Jansen,

hiermit möchte ich mich offiziell im Auftrag der Piratenpartei an Sie wenden. Es geht sich hierbei um Ihren Antrag zur Entwidmung der Bahnstrecke Baal - Ratheim.

Wir als PIRATEN des Kreis Heinsberg sprechen uns öffentlich gegen eine solche Entwidmung in ihrer jetzigen von Ihnen geplanten Form aus, dies hat unterschiedliche Gründe:

1. Zum einen würde eine Entwidmung der Bahnstrecke dazu führen, dass eine Reaktivierung dieses Streckenabschnittes so gut wie ausgeschlossen ist, sollte dies dennoch versucht werden, würde dies vermutlich einen hohen Aufwand an finanziellen Mitteln mit sich führen, welche unter Umständen wieder durch die öffentliche Hand finanziert werden würden.

Dies führt dazu, dass die Kosten für dieses Vorgehen der Bürger zahlt, welcher ohnehin schon genügend finanziellen Belastungen ausgesetzt ist.

2. Der damit verbundene umwelttechnische Aspekt sollte ebenfalls nicht vergessen werden, würden diese Streckenabschnitte reaktiviert werden und dem ÖPNV zugutekommen, könnte die Menge der Schadstoffe in der Luft reduziert werden, da mehr Bürgern ein attraktiver öffentlicher Nahverkehr zur Verfügung steht. Dieser wird wie andere Beispiele zeigen, sehr gut angenommen und erfolgreich betrieben. Ebenfalls darf man die Reduzierung des Lärmpegels durch permanenten Straßenlärm und Absenkung der Feinstaubbelastung nicht außer Betracht lassen.

3. Würde man vermutlich unter dem wirtschaftlichen Aspekt gesehen, mögliche Zukunftschancen verspielen, da zum einen die Menschen bei steigenden Kraftstoffpreisen eine günstigere und umweltfreundlichere Perspektive unseres Erachtens vorziehen würden, zum anderen erleichtert man es den Menschen ohne Fahrzeuge, den Weg problemlos in die einzelnen Regionen zu meistern, wodurch auch die einzelnen Geschäfte von einem erhöhten Umsatz profitieren könnten, was letztendlich einer besseren Infrastruktur der hiesigen Wirtschaft zugutekommt.

4. Des Weiteren ist die Strecke Baal-Ratheim als Teilstück der alten Bahnstrecke Jülich-Dalheim (KBS 457) von regionaler Bedeutung. Eine Stilllegung würde Bestrebungen der Kommunen und des Kreises Düren zur Reaktivierung (Neubau) der Strecke Baal-Linnich ad absurdum führen. Im Sinne eines erfolgreichen schienengebundenen ÖPNV sind regionale Strecken mit überregionalen Verbindungen von besonderer Bedeutung. Dies trifft auf die Strecke Baal-Ratheim gleich in mehreren Punkten zu. Zum einen die Anbindung an die Strecke Mönchengladbach-Aachen mit Verbindung nach Düsseldorf, Köln, Duisburg, Venlo usw. Zum anderen bestünde die Möglichkeit die Strecke in ihrer vollen Länge zu reaktivieren und so die direkte Verbindung in die Niederlande (Roermond) oder über Wegberg nach Mönchengladbach zu ermöglichen. Eine solche Bahnstrecke ist erfolgreich zu betreiben, wie die Rurtalbahn auf der Strecke Linnich-Jülich-Düren-Heimbach bewiesen hat. Im Übrigen stellt diese auch die Fahrzeuge auf der Strecke Dalheim-Mönchengladbach.

5. Auch im Kreis Heinsberg geht man vom Erfolg regionaler Bahnstrecken aus, wie sich an der Bahnstrecke Lindern-Heinsberg zeigt, welche zurzeit reaktiviert wird und zum Fahrplanwechsel im Dezember in Betrieb gehen soll. Was in diesem Fall möglich ist, sollte für die Ratheimer Bahn ebenfalls angestrebt und schnellstens umgesetzt werden.

Die oben aufgeführten Punkte sind nur einige, welche man Ihrem Antrag entgegenbringen kann, daher möchte ich Sie auffordern von einer Entwidmung der Bahnstrecke abzusehen und Ihren Antrag zurückzuziehen, zum Wohle der Bevölkerung und unserer Umwelt.

Auch wären wir Ihnen dankbar, wenn Sie sich dazu äußern würden, unter welchen Aspekten dieser Antrag von Ihnen gestellt wurde, da von Ihrer Seite hierzu bis heute keine Stellungnahme vorliegt, trotz mehrfacher Anfragen diverser Organisationen. Eine transparente und öffentliche Darstellung im Zuge basisdemokratischer Fairness wäre für uns als PIRATEN wünschenswert und ein Entgegenkommen des bestehenden öffentlichen Interesses an diesem Thema.

Mit freundlichen Grüßen
Patrick Höhl in zusammen Arbeit mit Dietmar Schwindt

(Im Auftrag für die Direktkandidaten der Piratenpartei - Kreis Heinsberg)